



B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY DLE VYHLÁŠKY 251/2018

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.

Předmětem dokumentace je úprava části Čemínské ulice ve městě Město Touškov mezi ulicemi Malesická a Kumberská. Jedná se o úplnou výměnu konstrukce vozovky a přilehlého podélného stání pro osobní automobily, přidání středního dělicího ostrůvku a tím i přemístění stávajícího přechodu pro chodce na střed ostrůvku s částečným posunem přilehlého chodníku. Odvodnění komunikace je do stávajících, popř. posunutých nebo nově navržených vpustí. Dále se jedná o povrchovou úpravu komunikace ul. Čemínská, která vede dál až na konec obce.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem.

Projektová dokumentace byla vypracována na základě výrobního výboru č. 03 ze dne 16.11. 2018 a č. 04 ze dne 21. 11. 2018 a realizuje se v souladu s územním rozhodnutím a stavebním povolením.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.

Územně plánovací dokumentace je shodná s touto dokumentací.

d) Geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.

Projektovaná stavba nemá vliv na změnu geologické, geomorfologické a hydrogeologické charakteristiky území včetně využití zdrojů nerostů a podzemních vod v zájmovém území stavby.



e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

V trase komunikace nebyl prováděn geologický průzkum a proto i na základě zkušeností z předchozích staveb se navrhuje výměna podloží v tl. cca 50 cm a nahrazení lomovým kamenem v tl. 60 cm, kdy se předpokládá, že 10 cm bude zatlačeno do stávající zeminy. Zhutněná parapláň musí vykazovat zatížení minimálně 45 MPa (vhodnější je 60 MPa). Po odebrání nevhodného materiálu bude provedeno přehutnění úrovně parapláňe dvěma pojezdy těžkého válce bez vibrace.

Dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, byly odebrány vzorky asfaltových vývrtů k jejich posouzení pro SO 110.

Na základě výsledků provedených analýz odebraných vzorků (zpráva č. RT-252/15-2019 - stanovení množství PAU v asfaltových směsích komunikací) lze konstatovat, že všechny posuzované vzorky je možné zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T1. Dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. se frézovaná znovuzískaná asfaltová směs této kvalitativní třídy nestává odpadem, ale je vedlejším produktem.

Frézovanou znovuzískanou asfaltovou směs kval.tř. ZAS-T1 je možné použít v technologii recyklace na místě, v podobě asfaltových ker je možné směs předat do obalovny asfaltových směsí k výrobě asfaltové směsi vyráběné za horka, za tepla nebo za studena.

Veškerý materiál s povrchu vozovky bude odstraněn a zpracován v rámci výstavby kanalizace na této komunikaci, viz projekt, zpracovaný firmou EGYPROJEKT.

SO 130 – vyfrézovaná asfaltová směs z povrchové úpravy sil. II/180 na konec obce Město Touškov směrem na Čemínky:

Na základě rámcové dohody č. 8500009680 bylo na tuto akci provedeno stanovení množství PAU v asfaltových směsích v souladu s vyhláškou 283/2023. Zpráva č. RT-2025-034 stanovení množství PAU a výluhů v asfaltových směsích komunikace II/180 ve Městě Touškově – ul. Čemínská je přiložena k této technické zprávě.

Podle výsledků provedených analýz je možné konstatovat, že 3 vzorky je možné zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T3 a 1 vzorek je možné zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T4.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma a pod..

Území stavby nevyžaduje ochranu dle jiných právních předpisů.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.



h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.

Stavba nemá zásadní vliv na okolní stavby a pozemky a na odtokové poměry v území.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

Stavbou nevznikají požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavba vyžaduje trvalé zábory pozemků. Pozemky dotčené zábořem, jsou součástí přílohy C.2 – Katastrální situační výkres a zábory pozemků.

k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

Stavba je napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu. Čemínská ulice je páteřní komunikace, která prochází Městem Touškovem od jeho jižního okraje až k severnímu a propojuje sousední obce Kozolupy a Čemín.

Projektovaná stavba je řešena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů, a s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných technických požadavcích na využívání území.

Technické řešení návrhu komunikace je navrženo v souladu s platnými předpisy pro zajištění plynulosti a bezpečnosti silničního provozu v souladu s ČSN 73 6101 a 73 6110 a EN 13108-1.

Napojení na technickou infrastrukturu řeší samostatné části PD.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

PD nového kanalizačního řadu – EGYPROJEKT s.r.o.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí.

Viz příloha C.2 – Katastrální situační výkres a seznam dotčených pozemků

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo.

Stavbou nebudou dotčena ochranná ani bezpečnostní pásma.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

Není součástí této PD.



p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba je napojena na stávající komunikační síť.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o úplnou výměnu konstrukce vozovky a k ní přilehlého podélného odstavného stání. Dále je do prostoru před křižovatkou s Kumberskou ulicí přidán střední dělicí ostrůvek s přechodem pro chodce a tím se stávající přechod pro chodce ruší. Z toho důvodu je také posunut přilehlý chodník. Rekonstrukcí komunikace dojde ke zvýšení bezpečnosti dopravy i chodců v dané lokalitě.

b) Účel užívání stavby

Realizací stavby dojde k vymezení komunikací, chodníků a vjezdů k objektům. Stavba je umístěna v místě s hustou zástavbou. Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti chodců i automobilového provozu v dané lokalitě.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

Není součástí této PD.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou v projektové dokumentaci zohledněny a zpracovány.

Z hlediska zájmů obecné ochrany přírody a krajiny bude po dobu stavby chráněna stávající zeleň ve smyslu ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních činnostech. Kácení bude řešeno v souladu s platnými zákonnými ustanoveními. Kácení je přípustné jen v době obecně uznané jako doba vegetačního klidu. Ke kolaudaci



budou dokončeny terénní úpravy do finální podoby a plochy určené k ozelenění budou zatravněny.

V zájmovém území je evidován na pozemku p.č.1577/1 v k.ú. Pernarec boží muka (naproti kostelu) – nemovitá kulturní památka r.č.19738/4-1492, která nesmí být stavbou dotčena. Případné výkopové práce v její bezprostřední blízkosti budou prováděny ručně.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Předmětem projektové dokumentace stavby „II/180 Město Touškov – Čemínská ul. - PDPS“ je úprava části Čemínské ulice ve městě Město Touškov mezi ulicemi Malesická a Kumberská. Tato rekonstrukce je podmíněna výstavbou kanalizačního řadu. Jedná se o úplnou výměnu konstrukce vozovky (SO 110) a k ní přilehlého podélného odstavného stání (SO 120). Dále je do prostoru před křižovatkou s Kumberskou ulicí přidán střední dělicí ostrůvek s přechodem pro chodce (SO 120) a tím se stávající přechod pro chodce ruší. Z toho důvodu je také posunut přilehlý chodník (SO 120). Rekonstrukcí komunikace dojde ke zvýšení bezpečnosti dopravy i chodců v dané lokalitě.

Návrh je proveden na základě ČSN 73 6101, 73 6102 a 73 6110. Vytýčení stavby je dostatečně patrné z příložené situace v měřítku 1:250. Úprava začíná v km 0,000 00 kousek před lomem domu čp. 44 směrem od Kozolup a končí u domu čp. 17 směrem na Čemíny. Komunikace je navržena v šířce 7,0 m, v oblouku mírně se rozšiřující. Levostranný chodník je navržen v celé délce úpravy a to od km 0,000 je přilehlý ke komunikaci až do km 0,134 a dále až do konce úpravy vede za zeleným pásem. Chodník po pravé straně komunikace vede podél domu čp. 44 až do ul. Malesické a v oblouku je oddělen od komunikace zeleným pásem. Za křižovatkou s ul. Malesickou vede chodník při budově čp. 35, kde je do km 0,046 oddělen zeleným pásem a dále je připojen ke komunikaci a odstavnému stání. Za odstavným stáním až do konce úpravy i přes křižovátku se sil. Kumberskou vede podél obytných domů, oddělen od komunikace zeleným pásem. Chodníky jsou šířkově proměnné. V km 0,123 10 je v komunikaci navržen zvýšený střední dělicí ostrůvek v délce 10,00 m – s přechodem pro chodce v šířce 3,00 m. Vozovka je v daném úseku rozdělena na dvě části o šířkách 3,50 m. Náběhové klíny při rozšíření vozovky jsou navrženy v max. možné míře s respektováním stávajícího stavu zájmového území. Rozšíření vozovky bude zasahovat do zpevněných ploch – chodníků. V místě přechodů budou na chodníku zřízeny varovné a signální pásy pro zdravotně postižené občany.

Komunikace i dělicí ostrůvek jsou ohraničeny žulovým obrubníkem OP2 30x20x100 zvýšeným o 12 cm do betonu s linkou ze žulové kostky 10x10. U čel ostrůvku je obruba zvýšena na 20 cm a v místě přechodu pro chodce je obruba snížena na 2 cm a v místě vjezdů na 5 cm. Konstrukce komunikace je v tl. 47 cm s živičným povrchem, konstrukce chodníků a ostrůvku je ze žulových kostek řezaných 10x10 v tl. 6 cm a celková konstrukce je v tloušťce 24 cm. V místě chodníkových přejezdů do přilehlých nemovitostí bude dlažba ze žulových desek 30x60 v tl. 8 cm a celková konstrukce je 27 cm. V místech přechodů a přejezdů je navržen varovný pás š. 0,40 m. Dlažba byla upřesněna na návrh investora. Konstrukce odstavného stání je ze žulových kostek štípaných 10x10 v tl. 8 cm. Celková tl. je 47 cm.



V místě stavby přechodu je nutné z důvodu rozšíření komunikace přemístit stávající vpust' (SO 310). Ostatní vpusti budou ponechány, pouze se podle potřeby výškově upraví. V případě poškození se vymění za nové. Přípojky k vpustím jsou součástí PD, kterou zpracovala firma EGYPROJEKT.

SO 130 – Jedná se o pokračování úpravy části Čemínské ulice ve městě Město Touškov za křižovatkou s ul. Kumberskou. Je to navázání na stavební objekty SO 110, SO 120 a SO 310.

V této části stavby se provede výměna krytu vozovky od konce předcházející výstavby až na konec obce směrem na Čemíny v celkové délce 564 84 m. Počítá se i s rozjezdy přilehlých křižovatek. Celková výměra nového krytu vozovky je 3 985 m².

Návrh je proveden na základě ČSN 73 6101, 73 6102 a 73 6110. Vytýčení stavby je dostatečně patrné z přiložené situace v měřítku 1:250. Úprava začíná na konci předchozí SO 110 v km 0,000 00 před křižovatkou s výjezdem z autobusové zastávky naproti domu čp. 17 a končí před kapličkou na konci obce směrem na Čemíny. Komunikace navazuje v šířce 7,0 m, za křižovatkou se zužuje na 6,5 m. Po 76 m se před středním dělicím ostrůvkem rozšiřuje na 9,5 m, kolem SDO v dl. 8 m vede ve dvou jízdních pruzích o 3,5 m. V km 0,110 se zužuje do šířky 6,5 m, odtud se rozšiřuje do rozjezdu křižovatky s ul. Partyzánskou v max. šířce 13,65 m od km 0,127 vede převážně v šířce 6,5 m až ke křižovatce s Ruskou ul. v km 0,364 00, kde se opět rozšiřuje do rozjezdu v max. šířce 10,80 m, od km 0,384 50 vede převážně v š. 6,50 m kromě 2 vjezdů, které rozšiřují komunikaci o 2,3 m a 1,5 m a ke konci úpravy který je zúžen na 6,20 m.

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.

Není součástí této PD.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů.

i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Při realizaci stavebních prací budou v nutném rozsahu demontovány (odstraněny) stávající konstrukce komunikace a chodníků a budou provedeny zemní práce.

Zemina bude uložena na mezideponii, poté bude použita částečně zpět do stavby na ozelenění ploch nebo odvedena na skládku.

Odpad z prováděných demoličních prací je zatříděn dle katalogu odpadů (vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb. – Katalog. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 185/2001 Sb. Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad. Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hluchost).



Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou dle ČSN 65 6060 určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- **zastavení úniku** – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z hav.prostředku.

- **lokalizace úniku** – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.

Odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

Stavba nemá podstatný vliv na spotřebu a hospodaření s dešťovou vodou. Stavbou budou dešťové vody svedeny do stávající dešťové kanalizace.

j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Rekonstrukce sil. II/180 v průtahu města Město Touškov se bude provádět ve dvou etapách.

- I. etapa - úplná uzavírka části sil. II/180 (Čemínská ul.) od křižovatky s ul. Malesickou (sil. III/180 50) až za křižovatku s ul. Kumberskou.
- II. etapa - úplná uzavírka křižovatky ulic Čemínská (sil. II/180) a Malesická (sil. III/180 50)

Stavba obsahuje stavební objekty:

SO 110 – Komunikace - ve správě SÚS PK

SO 120 – Chodník, vjezdy,
podélné odstavné stání,
střední dělicí ostrůvek - ve správě města Město Touškov

SO 130 – Povrchová úprava komunikace

SO 310 – odvodnění - ve správě SÚS PK

Zahájení stavby se předpokládá v roce 2020. Předpokládaná lhůta výstavby je 6 měsíců.



k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu).

Není součástí PD.

l) Orientační náklady stavby.

Orientační náklady stavby jsou rozděleny mezi dva subjekty a to:

- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. – SO 110, SO 130 a SO 310
- Město Město Touškov – SO 120

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.

Na stavbu nejsou kladeny žádné požadavky na urbanistické řešení.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Na stavbu nejsou kladeny žádné požadavky na architektonické řešení.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření.

SO 110 Komunikace, SO 120 Chodník, podélné odstavné stání, střední dělicí ostrůvek, SO 130 Povrchová úprava komunikace, SO 310 Odvodnění

Návrh je proveden na základě ČSN 73 6101, 73 6102 a 73 6110. Vytýčení stavby je dostatečně patrné z příložené situace v měřítku 1:250. Úprava začíná v km 0,000 00 kousek před lomem domu čp. 44 směrem od Kozolup a končí u domu čp. 17 směrem na Čemíny. Komunikace je navržena v šířce 7,0 m, v oblouku mírně se rozšiřující. Levostranný chodník je navržen v celé délce úpravy a to od km 0,000 je přilehlý ke komunikaci až do km 0,134 a dále až do konce úpravy vede za zeleným pásem. Chodník po pravé straně komunikace vede podél domu čp. 44 až do ul. Malesické a v oblouku je oddělen od komunikace zeleným pásem. Za křižovatkou s ul. Malesickou vede chodník při budově čp. 35, kde je do km 0,046 oddělen zeleným pásem a dále je připojen ke komunikaci a odstavnému stání. Za odstavným stáním až do konce úpravy i přes křižovátku se sil. Kumberskou vede podél obytných domů, oddělen



od komunikace zeleným pásem. Chodníky jsou šířkově proměnné. V km 0,123 10 je v komunikaci navržen zvýšený střední dělicí ostrůvek v délce 10,00 m – s přechodem pro chodce v šířce 3,00 m. Vozovka je v daném úseku rozdělena na dvě části o šířkách 3,50 m. Náběhové klíny při rozšíření vozovky jsou navrženy v max. možné míře s respektováním stávajícího stavu zájmového území. Rozšíření vozovky bude zasahovat do zpevněných ploch – chodníků. V místě přechodů budou na chodníku zřízeny varovné a signální pásy pro zdravotně postižené občany.

Komunikace i dělicí ostrůvek jsou ohraničeny žulovým obrubníkem OP2 30x20x100 zvýšeným o 12 cm do betonu s linkou ze žulové kostky 10x10. U čel ostrůvku je obruba zvýšena na 20 cm a v místě přechodu pro chodce je obruba snížena na 2 cm a v místě vjezdů na 5 cm. Konstrukce komunikace je v tl. 47 cm s živičným povrchem, konstrukce chodníků a ostrůvku je ze žulových kostek řezaných 10x10 v tl. 6 cm a celková konstrukce je v tloušťce 24 cm. V místě chodníkových přejezdů do přilehlých nemovitostí bude dlažba ze žulových desek 30x60 v tl. 8 cm a celková konstrukce je 27 cm. V místech přechodů a přejezdů je navržen varovný pás š. 0,40 m. Dlažba byla upřesněna na návrh investora. Konstrukce odstavného stání je ze žulových kostek štípaných 10x10 v tl. 8 cm. Celková tl. je 47 cm.

V místě stavby přechodu je nutné z důvodu rozšíření komunikace přemístit stávající vpust' (SO 310). Ostatní vpusti budou ponechány, pouze se podle potřeby výškově upraví. V případě poškození se vymění za nové. Přípojky k vpustím jsou součástí PD, kterou zpracovala firma EGYPROJEKT.

Úprava SO 130 začíná na konci předchozí SO 110 v km 0,000 00 před křižovatkou s výjezdem z autobusové zastávky naproti domu čp. 17 a končí před kapličkou na konci obce směrem na Čemíny. Komunikace navazuje v šířce 7,0 m, za křižovatkou se zužuje na 6,5 m. Po 76 m se před středním dělicím ostrůvkem rozšiřuje na 9,5 m, kolem SDO v dl. 8 m vede ve dvou jízdních pruzích o 3,5 m. V km 0,110 se zužuje do šířky 6,5 m, odtud se rozšiřuje do rozjezdu křižovatký s ul. Partyzánskou v max. šířce 13,65 m od km 0,127 vede převážně v šířce 6,5 m až ke křižovatce s Ruskou ul. v km 0,364 00, kde se opět rozšiřuje do rozjezdu v max. šířce 10,80 m, od km 0,384 50 vede převážně v š. 6,50 m kromě 2 vjezdů, které rozšiřují komunikaci o 2,3 m a 1,5 m a ke konci úpravy který je zúžen na 6,20 m.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima.

Není součástí PD.

c) Celková spotřeba vody.

Není součástí PD.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.

Při realizaci stavebních prací budou v nutném rozsahu demontovány (odstraněny) stávající konstrukce vyžilé komunikace a budou provedeny zemní práce.



Zemina bude uložena na mezideponii, poté bude použita částečně zpět do stavby na ozelenění ploch nebo odvedena na skládku.

Odpad z prováděných demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb. – Katalog. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 185/2001 Sb. Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad. Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hluchnost).

Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou dle ČSN 65 6060 určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitého materiálu zachytit a zlikvidovat.

- zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z havarovaného prostředí.
- lokalizace úniku – zastavit rozlévání vytekající kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nemá požadavky na zvýšení kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Projektovaná stavba je řešena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů, a s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných technických požadavcích na využívání území.

Nově navržené úpravy jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Stavba je řešena plně bezbariérově s možností pohybu nevidomých spoluobčanů.

Příčný sklon chodníku je max. do 2,0 %. Sklon do 2,0 % je navržen i v jednotlivých vjezdech a to v širší chodníku či v min. širší 90 cm podél přirozené či umělé vodící linie. Podélný profil ve výkresové části znázorňuje podélný profil osy komunikace, který chodník tzv. kopíruje.



Podél **snížené hrany obrubníku** (pod výškou obrubníku 8 cm) je navržen varovný pás z hmatové, slepecké dlažby v barvě červená v šíři 40 cm s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku min. +8 cm nad vozovkou.

V celé délce chodníku je navržena **přirozená vodící linie** z betonového záhonového obrubníku osazeného na +6 cm nad chodníkem. Jako přirozená vodící linie dále slouží stávající zástavba, plotové zídky a zděné zídky. V místech sjezdů bude vodící linie přerušena v šíři sjezdu, avšak do maximální délky nejširšího vjezdu 6,00m (měřeno podél vodící linie). V případě přerušení přirozené vodící linie více než 8 m bude místo opatřeno **umělou vodící linií** v šíři 0,4 m s přesahem 0,4 m. V místech sjezdů bude obrubník směrem do silnice snížen na +5 cm nad vozovkou.

V místech změny výškového průběhu obrubníku (MPP, sjezd, chodníkový přejezd) jsou navrženy **rampové části chodníku** o maximálním podélném sklonu 12,5 % na délce 1,0 m až 2,0 m se zachováním příčného sklonu do 2,0 %. Rampové části jsou navrženy v šíři chodníku. Délka rampové části vychází z výškové změny silničního obrubníku! Rampové části musí zachovat min. šířku průchozího prostoru 0,90 m s příčným sklonem max. 2 %. Pokud chodník vzhledem ke své šířce, neumožňuje dodržet parametry pěší trasy s lichoběžníkovou rampou, je rampa řešena v souladu s ČSN 73 6110 č.10.1.2.12 sklopením rampové části v celé šíři chodníku.

Základní výška silničního obrubníku je +12 cm, u čel středního dělicího ostrůvku +20 cm, v místech sjezdů +5 cm a v místech nástupů na chodník či míst určených pro přecházení +2 cm.

Přes vozovku Čemínské ul. je navržen **1 přechod pro chodce** ve středovém dělicím ostrůvku a **1 místo pro přecházení**. Místo pro přecházení je také v ulici Malesická a Kumberská. Snížený obrubník je doplněn varovným pásem i odsazeným signálním pásem. **Chodník** je navržen v minimální šířce 1,50 m pouze na několika místech. Je spíše projektován v šířce 2,0 m – měřeno mezi obrubníky dle skladebného rozměru betonové dlažby.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

Technické řešení návrhu komunikace je navrženo v souladu s platnými předpisy pro zajištění plynulosti a bezpečnosti silničního provozu v souladu s ČSN 73 6101 a 73 6110 a EN 13108-1.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Pro vyšší bezpečnost provozu jsou v zájmové území použity prvky pro zklidnění dopravy – výstavba středového dělicího ostrůvku s přechodem pro chodce, místa pro přecházení, nové chodníky apod. Všechny tyto prvky přispějí k bezpečnosti v zájmovém území stavby při jejím užívání.



B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Území stavby se nachází v intravilánu, v husté zástavbě. Stávající komunikace je vyžilá s četnými výtluky a výmoly a je nezbytná její oprava. Bude provedena výměna stávajícího kanalizačního řadu s přípojkami v této části komunikace (PD zpracoval EGYPROJEKT s.r.o.) a z toho důvodu je nutné upravit komunikaci a její příslušenství v tomto úseku.

b) Popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Návrh zemního tělesa vychází z technického předpisu TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (2004). Konstrukce vozovky je navržena ve třídě dopravního zatížení IV a návrhové úrovni porušení vozovky D1-N-2.

Konstrukce komunikace je navržena v tl. 47 cm o konstrukčních vrstvách:

- ACO 11+ 50/70	40 mm
- spojovací postřik z asfaltové emulze	0,3 kg/m ²
- ACL 22+ 50/70	60 mm
- spojovací postřik z asfaltové emulze	0,3 kg/m ²
- ACP 22+ 50/70	50 mm
- spojovací postřik z asfaltové emulze	0,5 kg/m ²
- mechanicky zpevněné kamenivo	170 mm
- štěrkodrt'	150 mm
<hr/>	
CELKEM	470 mm

Konstrukce podélného odstavného stání je navržena v tl. 47 cm o konstr. vrstvách:

- dlažba ze žulových kostek štípaných 10x10	80 mm
- ložní vrstva dlažby – ČSN 73 6131	40 mm
- štěrkodrt' A – ČSN 73 6126-1	200 mm
- štěrkodrt' B – ČSN 73 6126-1	150 mm
<hr/>	
CELKEM	470 mm



Konstrukce chodníků a ostrůvku je navržena v tl. 24 cm o konstr. vrstvách:

- | | |
|--|--------|
| - dlažba ze žulových kostek řezaných 10x10 | 60 mm |
| - ložní vrstva dlažby – ČSN 73 6131 | 30 mm |
| - štěrkodrt' B – ČSN 73 6126-1 | 150 mm |

CELKEM	240 mm
---------------	---------------

Konstrukce chodníkového přejezdu je navržena v tl. 27 cm o konstr. vrstvách:

- | | |
|-------------------------------------|--------|
| - dlažba ze žulových desek 30x60 | 80 mm |
| - ložní vrstva dlažby – ČSN 73 6131 | 40 mm |
| - štěrkodrt' B – ČSN 73 6126-1 | 150 mm |

CELKEM	270 mm
---------------	---------------

V trase komunikace nebyl prováděn geologický průzkum a proto i na základě zkušeností při pokládání kanalizace a vodovodního potrubí se navrhuje výměna podloží v tl. 50 cm a nahrazení kamenivem fr. 63/250 v tl. 60 cm, kdy se předpokládá, že 10 cm bude zatlačeno do stávající zeminy. Zhutněná parapláň musí vykazovat zatížení minimálně 45 MPa.

V průběhu stavby bude s dodavatelem, investorem a dozorem stavby upřesněn rozsah sanace. **Během zemních prací bude zabezpečeno dokonalé odvodnění zemního tělesa včetně parapláňí, aby nedocházelo k rozbředávání zemin.**

Zelené plochy se ohumusují ornici v tl. 10 cm. Ornice se použije dle dohody s investorem stavby.

Na základě stanovení množství PAU v asfaltových směsích na komunikaci ze Zprávy č. RT-252/15-2019 (viz příloha k této TZ) byly navrženy tyto konstrukční vrstvy pro SO 130:

Konstrukce komunikace je navržena v tl. 11 cm o konstrukčních vrstvách:

- | | |
|--|-----------------------|
| - obrušná vrstva ACO | 40 mm |
| - spojovací postřik z asfaltové emulze | 0,3 kg/m ² |
| - vyrovnávací vrstva ACP | 70 mm |
| - spojovací postřik z asfaltové emulze | 0,3 kg/m ² |

- FRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH VRSTEV	100 mm
---------------------------------------	---------------

**Konstrukce opravy povrchu komunikace v tl. 100 mm,
předpokládá se navýšení o 10 mm**



V blízkosti upravované komunikace se nachází tyto technologické součásti inž. sítí:

Uliční vpust' - celkem 21 ks

Kanalizační šachta – celkem 20 ks

Podzemní hydrant – celkem 5 ks

Šoupě – voda – celkem 18 ks

Šoupě – plyn – celkem 3 ks

Lampa VO – celkem 3 ks

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení, zakreslení v této PD je pouze informativní. Práce v ochranném pásmu sítí provádět dle požadavku jejich správců.

Ochranná pásma sítí:

Vodovod DN < 500	šířka 1,5 m oboustranně
Kanalizace DN < 500	šířka 1,5 m oboustranně
Kanalizace DN > 500	šířka 2,5 m oboustranně
El. vedení NN – vzduch	bez ochrany
El. vedení NN – zemní	šířka 2,0 m oboustranně
Sdělovací kabel DD	šířka 2,0 m oboustranně
Sdělovací kabel MK	šířka 2,0 oboustranně
Plynovod STL	šířka 1,0 oboustranně
Plynovod NTL	šířka 1,0 oboustranně

Vytýčení stavby je patrné ze situace v měřítku 1:250. Situační řešení včetně katastrální mapy je v souřadnicovém systému JTSK, výškový systém BPV.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- ***kategorie, třída, navrhovaná kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání***
- ***parametry a zdůvodnění trasy***
- ***návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací***
- ***vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch***

- Sil. II/180

2. Mostní objekty a zdi

a) Výčet objektů a zdí

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- ***základní technické řešení a vybavení***
- ***druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění***
- ***postup a technologie výstavby.***

Není součástí PD.



3. Odvodnění pozemní komunikace

- *stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.*

Povrchové vody jsou podélným a příčným sklonem svedeny do stávajících vpustí, které budou napojeny do nově zbudované kanalizace (EGYPROJEKT) . Stávající vpust' u ostrůvku se posune na nové místo, osadí se nová obrubníková mříž, využije se stávající přípojka i napojení do stoky. Při nepříznivém stavebním stavu vpusti se osadí vpust' nová. Stav vpustí se zjistí při realizaci stavby.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- a) Základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)*
- b) Technické vybavení tunelu*
- c) Navržená technologie výstavby*
- d) Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.*

Není součástí PD.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- *navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení*

Při komunikaci je navrženo podélné odstavné stání v délce cca 32,0 m.

6. Vybavení pozemní komunikace

- a) záchytná bezpečnostní zařízení.*
- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku*
- c) veřejné osvětlení*
- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace*
- e) clony a sítě proti oslnění*

Vodorovné dopravní značení

V úseku úpravy komunikace jsou vyznačeny:

V4 (0,125) Vodící čára - oboustranně podél obruby

V4 (0,250) Vodící čára - kolem středového dělicího ostrůvku

V1a (0,125) Podélná čára souvislá - u středového dělicího ostrůvku

V2b (1,5/1,5/0,25) Podélná čára přerušovaná – v křižovatkách

V10d (0,5/0,5/0,25) Oddělení parkovacího pruhu

V7a Přejíždě pro chodce

V12a Žlutá klikatá čára – před vjezdem do domu čp. 33



Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem, stříkaný strukturovaný plast dvousložkový v bílé barvě, při splnění funkčních a kvalitativních požadavků na dopravní značení dle změn ČSN EN 1436, ČSN 01 8020 a TP 65 a po odsouhlasení správcem komunikace.

Svislé dopravní značení

Bude osazeno nové svislé dopravní značení u středového dělicího ostrůvku:

IP6 – Přejíždění pro chodce – 2 x

C4a – Přikázaný směr objíždění vpravo – 2 x

Svislé dopravní značení musí být v souladu s vyhláškou č. 84/2016 Sb., která mění vyhlášku č. 294/2015 Sb., a dle TP 65 („Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, II. vydání).

Navrhované nové svislé dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě. Stávající dopravní značení bude vyměněno za nové v reflexní úpravě.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

b) základní charakteristiky

c) související zařízení a vybavení

d) technické řešení

e) postup a technologie výstavby

Není součástí PD.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Není součástí PD.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Není součástí PD.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není součástí PD.



B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

- Stavba je budována na veřejně přístupném prostoru.
- Je nutné dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny, obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních. Práce budou prováděny pouze v pracovních dnech v době od 7,00 – 18,00 hod
- Je nutno dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

b) ochrana před bludnými proudy

c) ochrana před technickou seismicitou

d) ochrana před hlukem

e) protipovodňová opatření

f) ochrana před sesuvy půdy

g) ochrana před vlily poddolování

h) ostatní negativní vlivy

Pro předmětnou stavbu není nutné řešit opatření z hlediska pronikání radonu z podloží, před bludnými proudy, technickou seismicitou, hlukem, z hlediska povodní, sesuvů půdy, vlivy poddolování apod. ve venkovním prostoru stavby.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Není součástí PD.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není součástí PD.



B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Stavba respektuje stávající silniční síť. Dopravní řešení je navrženo standardním způsobem pro dané typy navrhovaných komunikací a křižovatek s dodržením podmínek pro zajištění pohybu osob se sníženou schopností pohybu. Popis pochozích tras včetně řešení pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace po dobu výstavby komunikace je podrobně řešena v části B.8.1..

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Území stavby je napojeno na stávající dopravní infrastrukturu.

c) Doprava v klidu

Součástí projektu je podélné odstavné stání v délce cca 32 m.

d) Pěší a cyklistické stezky

Není součástí projektu.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

b) Použité vegetační prvky

c) Biotechnická, protierozní opatření

Zelené plochy dotčené stavbou se upraví, ohumusují ornicí v tl. 10 cm a osejí travním semenem.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba po svém dokončení nemá vliv na změnu životního prostředí a jeho ochranu v zájmovém území stavby. Vzhledem k běžným a obvyklým stavebním technologiím a postupům, které budou při provádění stavby použity, nemá vliv na změnu životního prostředí ani její vlastní realizace.

Odpad z prováděných demoličních prací je zaříděn (vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 223/2015 Sb. Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad.



Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hluchnost).

Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou dle ČSN 65 6060 určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- **zastavení úniku** – zamezit utěsněním otvoru, trhlín, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z hav. prostředku.
- **lokalizace úniku** – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- **odstranění uniklých RPL** – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stávající stromy, které se nacházejí v blízkosti zpevněné plochy musí být při stavbě ochráněny dle ČSN 83 9061 Technologie úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a to podle následujících pokynů:

1. Před zahájením stavby oplotit prostor ve vyznačených hranicích a celkově v průmětu koruny tak, aby zde nemohla parkovat žádná technika a ani zde nemohl být složen žádný materiál včetně výkopku.
2. Prostor mezi současnou komunikací a vyznačenou hranicí skopat do hloubky 50 cm ručně, kořeny přerušit hladkým řezem a nad průměr 5 cm ošetřit vhodným nátěrem. Kořeny by neměly být vytrženy při bagrování, došlo by k jejich natažení a nezvratné poškození v hloubce kořenové zóny stromu. Pokud nejsou kořeny ve větší hloubce než je 50 cm, je možné použít techniku.
3. Než se vykopaný prostor zaveze podkladovými vrstvami, je nutná kontrola, jestli bylo dodrženo ošetření kořenů.

Asanace, demolice a kácení dřevin nejsou na stavbě předpokládány.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.



d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.

Není součástí PD.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není součástí PD.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Není součástí PD.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Je nutné dodržovat technologické a pracovní postupy, návody a pokyny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních. Práce budou prováděny pouze v pracovních dnech v době od 7,00 – 18,00 hod.

Zákon č. 88/2016 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 136/2016 Sb.

Dodavatel musí chránit i zdraví vlastních zaměstnanců a poskytovat jim osobní ochranné pomůcky.

Z hlediska civilní ochrany nejsou na stavbu kladeny žádné požadavky.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.

Zhotovitel při výstavbě musí zajistit plynulý pohyb médií a hmot dle aktuální potřeby. Zhotovitel je povinen se řídit harmonogramem, který zhotoví před začátkem stavebních prací a předloží investorovi.

Vybourané konstrukce budou uloženy na mezideponii, kterou určí investor – SUS PK, p.o.. Stavební odpad bude odvezen na skládku určenou investorem. Materiál na stavbu bude dovážen dle aktuální potřeby, dodavatel stavby musí minimalizovat nároky na prostor



meziskládek. Množství zemních prací bude součástí slepého rozpočtu obsaženého v dalším stupni projektové dokumentace.

b) Odvodnění staveniště

Zhotovitel je povinen při výstavbě vhodným technickým řešením zajistit průběžné odvodnění staveniště po celou dobu stavby. Nesmí dojít ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemín na staveništi, ke znehodnocování rozestavěných objektů a zařízení umístěných na staveništi. Zhotovitel je povinen zabezpečit staveniště tak, aby nedocházelo ke znečištění veřejných prostranství a k ohrožení bezpečnosti veřejného provozu splachem látek a materiálů a vytékáním vody ze staveniště.

Při zajišťování odvodnění staveniště musí být respektovány příslušné vodohospodářské předpisy a předpisy v oblasti životního prostředí i pro území v okolí staveniště. V případě vypouštění těchto vod mimo staveniště zajistí zhotovitel stavby příslušné povolení a souhlasy vlastníků.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

- dopravní infrastruktura – staveniště je napojeno na stávající dopravní infrastrukturu-vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při výjezdu vozidel ze staveniště na veřejné komunikace.
- zdroj vody-bude řešeno cisternou, v případě odběru z veřejné vodovodní sítě je nutné si vyžádat souhlas k odběru od správce vodovodního řádu. Kromě technologického a provozního účelu je voda potřeba pro sanitární a požární účely (zjištění přítomnosti hydrantů). V souvislosti s požární ochranou je třeba zajistit přítomnost vhodných hasících přístrojů. Pro možnost vypouštění odpadních vod do veřejné kanalizace je nutné zajistit souhlas správce sítě. Při vypouštění se musí dodržovat kanalizační řád, který stanoví nejvyšší přípustnou míru znečištění odpadních vod.
- síť rozvodu NN – zhotovitel si zajistí el. energii z vlastních zdrojů (agregátor)
- rozvod plynu-stavba nevyžaduje
- telekomunikace-předpokládá se využití vlastních mobilních telefonů.

Po dobu výstavby je nutno zajistit přístup na přilehlé nemovitosti a zajistit průjezd pro vozidla IZS.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.

Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky. V případě realizace stavby v bezprostřední blízkosti stávající zástavby nebo kulturní památky, budou práce vykonávány ručně bez strojové mechanizace. Stávající zeleň bude patřičně chráněna proti poškození.



e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby. Náklady na jeho pronájem, úpravu, ostrahu a odstranění zahrne do nákladů stavby.

Místní obyvatelé, kterých se výstavba přímo dotkne, budou před zahájením výstavby informováni o harmonogramu prací dodavatele stavby. Celé staveniště musí být zabezpečeno tak, aby bylo minimalizováno riziko úrazu při jeho průchodu. Budou zabezpečeny provizorní přístupy do objektů, které jsou zasaženy stavbou, většinou formou položení dřevěných podlážek tak, aby bylo možné překonat obnaženou zemní pláň (zejména pokud bude v období srážek bahnitá), výkopy apod.. Je nutné, aby veřejné osvětlení bylo po celou dobu výstavby funkční. Staveniště nebude oplocené, bude pouze podle potřeby zabezpečeno přenosným zábradlím.

Stavební dvůr musí být oplocen, aby byla zajištěna jeho ochrana, a aby nemohlo docházet ke zcizování zde uloženého materiálu nebo pohonných hmot ze zaparkovaných vozidel a strojů. Musí být také přijata opatření proti zcizování ornice z deponie pro konečnou úpravu povrchů a ozelenění. Okolí staveniště musí být chráněno před nadměrným hlukem z výstavby. Na území staveniště bude situována buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, ekologické WC, popř. mycí boxy a dále skladovací plochy pro materiál potřebný k výstavbě a mezideponie ornice. Stravování zaměstnanců může zhotovitel zajistit ve stravovacích střediscích, ubytování v ubytovnách. Na umytí pracovníků musí být zajištěna zdravotně nezávadná voda.

Plocha zařízení staveniště se předpokládá o rozměrech max. 4 x 10 m.

Ve stavebním dvoře bude též uskladněn kusový materiál.

Po ukončení stavební činnosti bude plocha vyklizena, povrch urovnán a finálně upraven ohumusováním a zatravněním.

Zhotovitel při výstavbě musí respektovat podmínky vyplývající ze zákonů na **ochranu životního prostředí**. Při provádění prací je třeba udržovat pořádek a čistotu na staveništi a zajistit, aby dopravní prostředky opouštěly staveniště ve stavu, v němž nebudou znečišťovat veřejné komunikace. V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení.

Materiály a zařízení, které produkují prach, je dobré zakrývat, resp. kropit. Na ochranu osob pohybujících se na komunikačních pěších a dopravních zónách slouží oplocení, síťovina nebo fólie.

Na ochranu vnějšího prostředí většinou není třeba navrhnout zvláštní protihlukové opatření, stačí omezit práci některých mechanismů na pracovní dobu, např. od osmé do osmnácté hodiny a ve dnech pracovního klidu.

Trhací práce nejsou na stavbě předpokládány.

Při odvádění povrchových vod do vodotečí nesmí docházet k jejich nadměrnému znečištění splaveninami ani ropnými látkami. K tomu je potřeba přijmout patřičná opatření, např. sedimentační jámy, norné stěny apod.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště bude respektovat dané území a pozemky na nichž se stavba provádí. Umístění zařízení staveniště bude na pozemcích ve vlastnictví investorů stavby SÚS PK a Města Touškova.



g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V současné době se v místě stavby nachází stávající chodníky, na které budou připojeny nové. Z důvodu zachování pohybu chodců bude po dobu výstavby vymezena náhradní bezbariérová trasa pro pěší označené mezinárodním symbolem přístupnosti dle bodu 1 přílohy č. 4 vyhlášky 398/2009 Sb. z důvodu zpřístupnění jednotlivých nemovitostí.

Náhradní trasa bude široká minimálně 1,5m, ohraničena pevnou ochrannou do výše 1,10 m a to jak do komunikace, tak i od staveniště – dle BOZP zábrana výšky 1,80m směrem do staveniště. Pevná ochrana bude vybavena zárazkou pro bílou hůl ve výši 100 – 250 mm nad pochozí plochou. V místě křížení náhradní trasy pro pěší s výkopem budou zřízeny lávky široké min. 900 mm výškovým rozdílem maximálně 20 mm. Po obou stranách musí být lávka vybavena zárazkou (tyčí) proti sjetí vozíku ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou anebo soklem s výškou nejméně 100 mm. V případě řešení lávky jako rošt musí být mezery široké ve směru chůze nejvýše 15 mm. Přejechod mezi vyvýšeným chodníkem a silnicí bude řešen pomocí dočasné rampové části o max. sklonu 12,5% se zachováním příčného sklonu do 2,0%.

Nebezpečné prostory budou vybaveny dočasným varovným pásem o šíři 40 cm v odlišném barevném provedení od pochozí plochy. Varovný pás bude přes celou šíři vymezené náhradní trasy, nebezpečného prostoru. V případě převedení chodců přes komunikace bude nutné dále zřídit signální pás o šíři 80 cm a v minimální délce 1500 mm umístěný k vodící linii s odsazením od varovného pásu na vzdálenost 300 – 500 mm – vymezení místa určeného pro přecházení. Délky pro přecházení nesmějí překročit 6,5m. Hmatové prvky u dočasného místa pro přecházení musí být zřízeny na obou stranách místa pro přecházení. Místo pro přecházení musí dále splňovat požadavky bezbariérovosti tj. výškový rozdíl obrubníku do 20mm.

Zhotovitel stavby před zahájením prací předloží investorovi způsob řešení a vedení náhradní trasy včetně návrhu hmatových úprav pro zajištění bezpečnosti nevidomých. Návrh řešení bude předložen projektantovi k odsouhlasení. Délka náhradní trasy bude vycházet z návrhu postupu prací na výstavbě a s ohledem na možnost napojení náhradní trasy na stávající chodníková tělesa.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 215/2016 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.

Při realizaci stavebních prací budou v nutném rozsahu demontovány (odstraněny) stávající konstrukce, oplocení apod. Následně budou provedeny zemní práce. Zemina bude uložena na mezideponii, poté bude použita částečně zpět do stavby na ozelenění ploch nebo odvezena na skládku.

Odpad z prováděných demoličních prací je zaříděn. (vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 223/2015 Sb.

Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad, jedná se o odpady:

- podskupina 17 05 00
17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod. č. 05 03
- podskupina 17 09 00



- 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č.09 01,09 02,09 03
- kód druhu odpadu 17 03 01 – asfalt (výrobky z asfaltu) s obsahem dehtu kat. N (odstranění živičných krytů a podkladů), bude odvezeno na obalovnu (recyklace) zhotovitele nebo na skládku obce.

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hlučnost). Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou dle ČSN 65 6060 určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z hav. prostředku.
- lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín.

Vybourané konstrukce budou uloženy na mezideponii, kterou určí investor – město Město Touškov a SÚS PK,p.o.. Stavební odpad bude odvezen na skládku určenou investorem – např. skládka Vysoká. Materiál na stavbu bude dovážen dle aktuální potřeby, dodavatel stavby musí minimalizovat nároky na prostor meziskládek. Množství zemních prací bude součástí slepého rozpočtu obsaženého v dalším stupni projektové dokumentace.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění všech prací je zhotovitel povinen dodržovat veškerá ustanovení právních předpisů o ochraně životního prostředí. Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby mechanismy, stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot. Postup nápravy v případě úniku olejů nebo pohonných hmot se řídí především ustanovením zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami je povinen zhotovitel dodržovat opatření vyplývající ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a zákona č.350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích (chemický zákon), ve znění pozdějších předpisů. V případě havárie postupuje zhotovitel v souladu s ustanovením vyhlášky Ministerstva životního prostředí č.450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými



látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Základní legislativa, kterou je třeba dodržovat při výstavbě:

- Zákon č. 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi, který obsahuje přílohy:
 - č.1 - Další požadavky staveniště
 - č.2 - Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi
 - č.3 - Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy
 - č.4 - Náležitosti oznámení o zahájení prací
 - č.5 - Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán
- Nařízením vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Tato legislativa stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinnost pracovníků při provádění stavebních prací je:

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat náradí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi.

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na



ně řádně vyškoleni a jsou poučeni příslušných bezpečnostních předpisů. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními eventuálně při práci pod vysokým napětím.

V roce 2016 vstoupil v platnost zákon č. 88/2016 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 136/2016 Sb., kterým jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a v přílohách:

č.1 Další požadavky na staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací



č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

Viz požadavky na bezbariérové obchozí trasy – část B.8.1.g.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba se nachází v oboustranné zástavbě. Práce budou realizovány po nezbytnou dobu potřebnou k technologickému provedení stavebních prací. Dopravně inženýrské opatření je zpracováno jako samostatná příloha C.4.1 - DIO.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Rekonstrukce sil. II/180 v průtahu města Město Touškov se bude provádět ve dvou etapách.

- I. etapa - úplná uzavírka části sil. II/180 (Čemínská ul.) od křižovatky s ul. Malesickou (sil. III/180 50) až za křižovatku s ul. Kumberskou.
- II. etapa - úplná uzavírka křižovatky ulic Čemínská (sil. II/180) a Malesická (sil. III/180 50)

Autobusová doprava od Kozolup směrem na Malesice nebude omezena. Směrem od Čemín bude po dobu uzavírky končit na autobusovém nádraží při Kumberské ulici, kam bude nasměrována DZ IS 11b.

Dopravní opatření:

Rekonstrukce sil. II/180 v průtahu města Město Touškov se bude provádět ve dvou etapách.

I. ETAPA

V I. etapě se provede úplná uzavírka části sil. II/180 (Čemínská ul.) od křižovatky s ul. Malesickou (sil. III/180 50) až za křižovatku s ul. Kumberskou. Uzavírka se týká celého prostoru, tzn. i chodníků. Objízdna trasa pro místní osobní dopravu a zásobování povede po místních sousedních komunikacích a nákladní a tranzitní doprava bude pomocí provizorního dopravního značení vedena po objízdne trase přes obce Malesice a Chotíkov po silnicích III/180 50 a III/180 51 a I/20 a opačným směrem.



Autobusová doprava od Kozolup směrem na Malesice nebude omezena. Směrem od Čemín bude po dobu uzavírky končit na autobusovém nádraží při Kumberské ulici, kam bude nasměrována DZ IS 11b.

Dopravní opatření:

Uzavírka části sil. II/180 od Kozolup, od Čemín a z ul. Kumberské dopravními značkami B1 *Zákaz vjezdu všech vozidel + dodatková tabulka E 13 (MIMO VOZIDLA STAVBY)* na Z2 *Zábrana pro označení uzavírky (3x)*. Dopravní značka B 30 *Zákaz vstupu chodců* na zábraně Z2 bude osazena u každého chodníku při uzavírce (8x) V ulici Malesická před uzavírkou bude osazena směrem od Malesic dopravní značka B 24b *Zákaz odbočování vpravo + dodatková tabulka E 13 (MIMO VOZIDLA STAVBY)*. V ulici Vlkyšská směrem k uzavírce bude osazena DZ IP 10a *Slepá pozemní komunikace + dodatková tabulka E 13 (MIMO VOZIDLA STAVBY)*.

Na uzavírku budou řidiči ze všech směrů upozorněni dopravními tabulemi IP 22 *Změna místní úpravy* a doprava bude vedena dopravními značkami IS 11c *Směrovými tabulemi pro vyznačení objížděky* po objížděné trase ke svým cílům.

Detailní osazení dopravních značek je vyznačeno na schematické mapě s detaily dopravního opatření (příloha č. 2, stránka č. 1 a 2 této části PD).

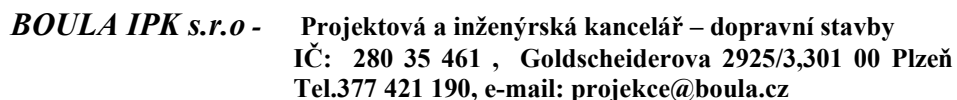
II. ETAPA

Po ukončení prací na I. etapě rekonstrukce kanalizace a komunikace se přesune dopravní značení na úplnou uzavírku křižovatky ulic Čemínská (sil. II/180) a Malesická (sil. III/180 50) Uzavírka se týká celého prostoru, tzn. i chodníků. Objížděná trasa pro místní osobní dopravu a zásobování povede po místních sousedních komunikacích a nákladní a tranzitní doprava bude pomocí provizorního dopravního značení vedena po objížděné trase přes obce Kozolupy, Křimice Malesice a Chotíkov po silnicích II/605, III/180 50 a III/180 51 a I/20 a opačným směrem.

Autobusová doprava od Čemín směrem na Malesice nebude omezena. Směrem od Kozolup bude po dobu uzavírky končit v Mlýnské ulici, kam bude nasměrována DZ IS 11b.

Dopravní opatření:

Uzavírka druhé části sil. II/180 v křižovatce s ul. Malesickou (III/180 50) od Kozolup, od Čemín a od Malesic dopravními značkami B1 *Zákaz vjezdu všech vozidel + dodatková tabulka E 13 (MIMO VOZIDLA STAVBY)* na Z2 *Zábrana pro označení uzavírky (3x)*. Dopravní značka B 30 *Zákaz vstupu chodců* na zábraně Z2 bude osazena u každého chodníku při uzavírce (6x). V ulici Čemínská z obou směrů k uzavírce a na ul. Malesické směrem k uzavírce bude osazena DZ IP 10a *Slepá pozemní komunikace + dodatková tabulka E 13 (MIMO VOZIDLA STAVBY – 3x3)*.



(příloha C.4.1 – DIO).



o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby. V nabídce na zhotovení akce zahrne i náklady na jeho pronájem, úpravu, ostrahu a odstranění.

Zařízení staveniště tvoří prostor o velikosti 5x10 m. Bude oploceno přenosným oplocením s výplní plechovou nebo z pletiva se vzdáleností sloupků 2,50 m. Výška oplocení ZS bude min. 1,80 m. Do oploceného ZS bude zajištěn uzamykatelný vstup. Vjezd na staveniště bude v min. šířce 3,00 m. V místě vjezdu na staveniště bude na stávající komunikaci umístěno přenosné dopravní značení IP 22 s textem „Pozor, výjezd vozidel stavby“ v obou směrech jízdy.

Na území staveniště bude situována buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, ekologické WC a popř. mycí boxy (na umytí musí být zajištěna zdravotně nezávadná voda), dále skladovací plochy pro materiál potřebný k výstavbě vč. kusového materiálu.

Stravování zaměstnanců může zhotovitel zajišťovat ve stravovacích střediscích, případně zajistí dovoz hotových jídel. Ubytování může zajistit v centrálních ubytovnách.

Po ukončení stavební činnosti bude plocha vyklizena, povrch urovnán a finálně upraven dle určení investora.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Předpokládá se, že postup výstavby bude prováděn plynule s ohledem na plynulé financování a vhodné klimatické podmínky. Postup výstavby a rozhodující dílčí termíny vypracuje a předloží investorovi zhotovitel.

Kontrolní prohlídky stavby:

Na základě § 133 a 134 zákona č. 183/2006 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užitné vlastnosti stavby. Zejména budou prováděny kontroly:

- vytýčení prostorové polohy stavby
- provedení ležatých potrubí a jejich napojení na stávající síť (napojení uličních vpustí)
- plán zemního tělesa a jejího odvodnění trativody, podélné drenáže
- jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky
- splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby
- předepsané příčné sklony vozovek a chodníků

B.8.2 Výkresy

Není součástí PD.



B.8.3 Harmonogram výstavby

Zpracuje zhotovitel stavby.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Není součástí PD.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Vybourané konstrukce budou uloženy na mezideponii, kterou určí investor – město Město Touškov a SÚS PK ,p.o.. Stavební odpad bude odvezen na skládku určenou investorem – např. skládka Vysoká. Materiál na stavbu bude dovážěn dle aktuální potřeby, dodavatel stavby musí minimalizovat nároky na prostor meziskládek.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Není součástí PD.

V Plzni, listopad 2019
revize 11/2025

Zapsala: Z. Sedláková